ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதிகப்படியான மகளிர் பயணம் செய்கின்ற வழித் தடங்களில், நிச்சயமாக ஆண்கள் ஒத்துழைப்பார்கள் என்று கருதுகிறோம்.

டாக்டர் (திருமதி) காஞ்சனா கமலநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பிரச்சினையைத் தீர்க்கின்ற வகையில், அந்த இருக்கைகளிலும் 30 சதவிகிதம் என்று அறிவித்து, முடிவு செய்ய அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : அப்படியானால், 30 சதவிகிதத்திற்கு அதிகமாக வந்தால் என்ன செய்வது ?

திருமதி ரமணி நல்லதம்பி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகளிலே, கல்விக் கூடங்களுக்குச் செல்கிறவர்களும், வேலைக்குச் செல்கின்ற பெண்மணிகளும் அதிகரித்துக் கொண்டு வருகின்ற காரணத்தாலே, அதிலே பெண்களுக்கான இருக்கைகள் மிகவும் குறைவாக இருப்பதால் அவர்கள் ரொம்பக் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அது பட்டணக்கரையில் மட்டுமல்ல, பட்டிக்காட்டுப் பகுதியிலும் அப்படித்தான் இருக்கிறது. ஆகவே, ஒரு பகுதி ஆண்களுக்கும், ஒரு பகுதி பெண்களுக்கும் என்கிற நிலை வந்தால், கர்ப்பிணிப் பெண்கள், கைக்குழந்தைகள் வைத்திருப்பவர்கள் எல்லாம் சிரமப்படாமல் பயணம் செய்வதற்கு ஏதுவாக இருக்கும். அப்படிப்பட்ட ஒரு வழிமுறையைக் கடைப்பிடிக்க அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதற்கு சிவபெருமான் திட்டம் என்று பெயர். (சிரிப்பு).

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : அப்படி மகளிர் பயணம் செய்யக்கூடிய வழித் தடங்களில் எங்கெங்கு அதிகமாக நெருக்கடி இருக்கின்றதோ, அந்த வழித் தடங்களில் கூடுதல் இருக்கைகள் ஒதுக்கப்படுவதற்கு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பரிசீலனை செய்து நடவடிக்கை மேற்கொள்ளலாம்.

சென்னை திருவள்ளுவர் பேருந்து நிலையத்தை விரிவுபடுத்துதல்.

*11895—திரு. செங்கை சிவம் :

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

சென்னை திருவள்ளுவர் பேருந்து நிலையத்தில் மிக இட நெருக்கடி உள்ளதால், இதை விரிவுபடுத்தும் செயற்குறிப்பு அசுரக்கு உள்ளதா ?

1991 சனவரி 21]

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

இல்லை.

திரு. செங்கை சிவம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவள்ளுவர் பேருந்து நிலையம் மிக இட நெருக்கடியான சூழ்நிலையில் இருப்பதால், பயணிகள் மிகவும் அவதிக்குள்ளாகிறார்கள். அதே நேரத்தில் சென்னைப் புறநகர்ப் பகுதிகளிலே இருந்தும் மக்கள் இப்பேருந்து நிலையத்திற்கு வருகிற ஒரு சூழ்நிலையும் இருக்கிறது. ஆகவே, சென்னைப் புறநகர்ப் பகுதிகளான தாம்பரம், திருவொற்றியூர், மாதவரம் போன்ற பகுதிகளில், இப்பேருந்துகளை நிறுத்துவதற்கான ஒரு சூழ்நிலையை உருவாக்கி பயணிகளினுடைய சௌகரியங்களைக் கவனிக்க அரசு முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவள்ளுவர் பேருந்து நிலையத்தில் இருக்கின்ற இட நெருக்கடியைத் தடுப்பதற்கு, பக்கத்திலே இருக்கக்கூடிய திருவாங்கூர் மகாராஜா பூங்காவை, போக்குவரத்துக் கழகத்துக்கு ஒப்படைக்க வேண்டுமென்று வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டு, சென்னை மாநகராட்சி மன்றமும், அதைத் தற்காலிகமாக ஒப்படைத்து, பேருந்துகள் அங்கே நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. இருந்தாலும், போதுமான அளவுக்கு இட வசதி இல்லாத காரணத்தினால், தாம்பரம், திருவொற்றியூர் ஆகிய இடங்களில் விரைவுப் பேருந்து நிலையங்களை அமைப்பதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதுவல்லாமல், தற்போது திருவள்ளுவர் பஸ் நிலையத்திற்கு சற்றுத் தொலைவில் மருத்துவக் கல்லூரி மாணவர்கள் விடுதிக்கு எதிரில் அரசுக்குச் சொந்தமான 4 ஏக்கர் நிலம் கையில் இருக்கிறது. அந்த இடம் மெட்ராஸ் யுனைட்டெட் கிளப் நிறுவனத்தினுடைய கைவசத்திலே இருக்கிறது. அந்த நிலை, 1990 ஜூன் மாதத்தோடு முடிவடைந்து விட்டது. அதற்குப் பிறகு இந்த இடத்தை, அதிலே குறைந்தபட்சம் 2 ஏக்கராவது, திருவள்ளுவர் போக்குவரத்திற்கு ஒப்படைக்க வேண்டுமென்று, போக்குவரத்துக் கழகம் முயற்சிகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது. வருவாய்த் துறை அதைப்பற்றி முடிவெடுக்க வேண்டும். அவசர நிமித்தம் காரணமாக தற்போது உடனடியாகப் பயன்படுத்துவதற்கு அனுமதி அளிக்க வேண்டுமென்று வருவாய்த் துறையிடம் போக்குவரத்துக் கழகம் வேண்டியிருக்கிறது.

திரு. செங்கை சிவம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துச் சொன்ன கருத்து வரவேற்க வேண்டியது. போதுமான அளவுக்கு இன்றைக்கு திருவாங்கூர் மகாராஜா பூங்காவை இணைத்தாலும்கூட இன்னும் அதிகமான நெரிசல் தொடர்ந்து பாரிமுனையில் இருந்து

கொண்டுதான் இருக்கிறது. ஆகவே மேற்கொண்டு இன்னும் இரண்டு ஏக்கர் நிலம் வாங்கினாலும் போதுமானதல்ல. வளர்ந்து வரும் ஜனத்தொகை மற்றும் பயணிகளின் எண்ணிக்கையை மனதில் கொண்டு பல்லவன் சாலையில் உள்ள பல ஏக்கர் நிலங்களில் அமைந்துள்ள பணிமனையைப் புற நகருக்கு மாற்றி, அங்கே ஒரு மிகப்பெரிய பேருந்து நிலையம் அமைக்கும் எண்ணம் அரசுக்கு உண்டா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

9-35 மணி.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த யோசனையைப் பரிசீலிக்கலாம்.

திரு. சி. சண்முகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெங்களூர் செல்லும் மெயின் ரோடும், திருச்சி மெயின் ரோடும் சேரும் இடம் ஆலந்தூர் தொகுதியில் பரங்கி மலைப் பகுதியில் உள்ளபடியால் வெளியூர் செல்லும் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தை அந்தப் பகுதிக்கு மாற்றினால் நெரிசல் மற்றும் எரிபொருள் ஆகியவை குறைவதோடு மாநகராட்சிப் பகுதிகளுக்குள்ளே செல்லும் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் செயல்படவும் வாய்ப்பாக இருக்கும் என்பதால் அப்படிப்பட்ட யோசனை ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டது போல், தாம்பரம், திருவொற்றியூர் ஆகிய இடங்களில் விரைவுப் பேருந்து நிலையங்களை அமைப்பதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. உறுப்பினருடைய யோசனையையும் பரிசீலிக்கலாம்.

திரு. சி. கோவிந்தசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையில் உள்ள திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய தலைமையகத்திற்கான கட்டிடம் கட்டுகிற பணி தொடங்கி பாதியில் நிற்பதாகவும் கான்ட்ராக்ட் பிரச்சினை தான் அதற்குக் காரணம் என்றும் சொல்லி சில வருடங்களாக அது பாதியில் நிற்பதாகக் கூறப்படுகிறது. அது உண்மையா? அப்படி என்றால் அந்த நிலைமையைப் போக்கி அந்தக் கட்டிடப் பணி தொடர்ந்து நடக்க அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதைப்பற்றிய தகவல் தற்போது என்னிடத்தில் இல்லை.

திரு. எஸ். எஸ். இராமசுப்பு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவள்ளுவர் பஸ் ஸ்டாண்டில் இருந்து ஒரு பஸ் வெளியே வரவேண்டுமென்றால் சுமார் அரை மணி

1991 சனவரி 21]

நேரம் அல்லது ஒரு மணி நேரம் ஆகிறது. வெளி மாநிலங்களுக்குச் செல்லக்கூடிய திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளும், இங்கிருந்து நாகர்கோவில், திருநெல்வேலி போன்ற பகுதிகளுக்குச் செல்லக்கூடிய பேருந்துகளும் மிக அதிகமான அளவில் இருப்பதால் மிகவும் நெருக்கடியான ஒரு சூழ்நிலை அந்த பஸ் ஸ்டாண்டில் இருக்கிறது. ஆகவே அவற்றை இரண்டு பிரிவாகப் பிரித்து அதாவது தெற்குப் பகுதிகளுக்குச் செல்லக்கூடிய பேருந்துகளுக்குத் தனியாகவும், வட பகுதிகளுக்குச் செல்லக்கூடிய பேருந்துகளுக்குத் தனியாகவும் என்று தனித்தனியாகப் பேருந்து நிலையங்களை அமைத்துக் கொடுத்தால் நெருக்கடியைத் தவிர்க்கலாம். ஆகவே அரசு அப்படிப்பட்ட நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய யோசனைப்படிதான் ஏற்கெனவே சென்னைக்கு வரக்கூடிய, அதாவது தெற்கு மாவட்டங்களில் இருந்து வரக்கூடிய பேருந்துகள் மற்றும் அதேமாதிரி மாதவரம், திருவொற்றியூர் பகுதிகளிலிருந்து வரக்கூடிய பேருந்துகள் ஆகியவற்றிற்கு இன்னொரு பேருந்து நிலையம் அமைக்க வேண்டும் என்று நகர்ப்புற வளர்ச்சிக் கழகத்தின் சார்பில் முடிவு எடுக்கப்பட்டு அதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

திருக்கோயில்களுக்குச் சொந்தமான திருக்குளங்களில் மீன்பிடி குத்தகை.

*7082—திரு. ஒய். வெங்கடேஸ்வர தீட்சிதர் :

மாண்புமிகு இந்துசமய அறநிலையத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) திருக்கோவில்களுக்குச் சொந்தமான திருக்குளங்களில் மீன்பிடிக் குத்தகை விடுவது பற்றி முறையீடு ஏதும் வந்துள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் மீது அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. கே. பி. கந்தசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) திருக்கோயில்களுக்குச் சொந்தமான திருக்குளங்களில் மீன்பிடிக் குத்தகை விடுவது பற்றி முறையீடு ஏதும் வரவில்லை. ஆனால் மன்னார்குடி சேதுபாவா அறக்கட்டளைக்குச் சொந்தமான தெப்பக் குளத்தில் மீன்பிடிக் குத்தகை விடுவது பற்றி முறையீடு வந்துள்ளது. இந்தக் குளத்தில் மீன்பிடிக் குத்தகையைத் தங்களுக்குத்தான் விடவேண்டும் என்று கோரி மன்னார்குடி